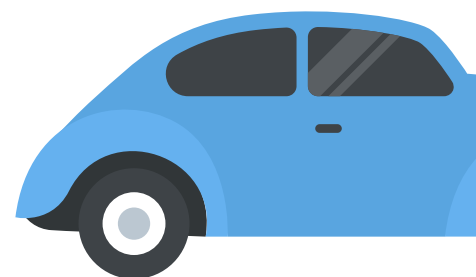
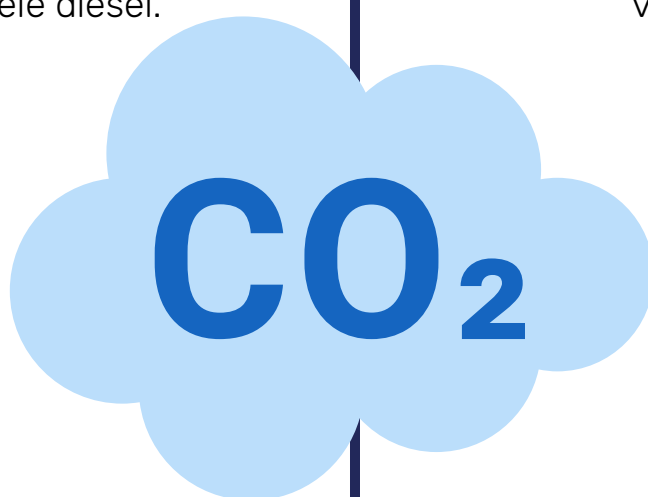


HVO 100

Geproduceerd op basis van waterstof behandelde plantaardige oliën en restafval zoals dierlijke vetten.

CO₂-reductie van maar liefst 90% in vergelijking met Fossiele diesel.



Het cetaangetal = 70

De dieselmotor is bij blauwe diesel stiller dan op fossiele diesel. Dit komt door het hoge cetaangetal. Hierdoor verbrandt de blauwe diesel beter, completer en de motor loopt stiller en soepeler.

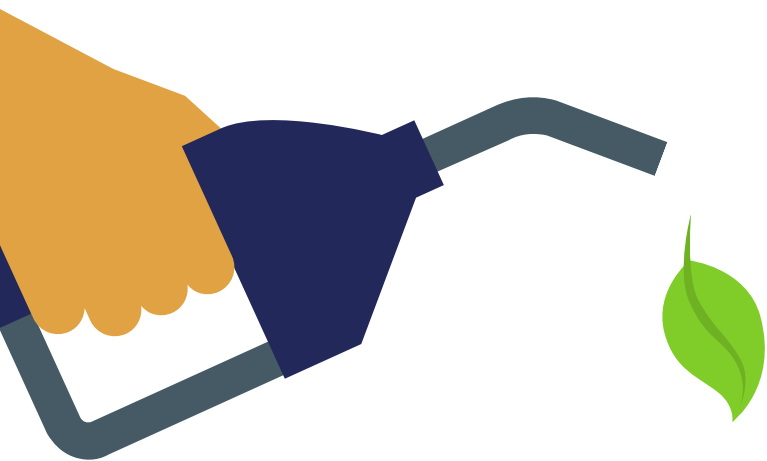
Gemeten decibel = 86

Blauwe diesel is niet hygroscopisch, dat betekent dat het geen water aantrekt. Hierdoor verouderd deze brandstof minder snel.

Blauwe diesel is het hele jaar door te gebruiken.



Kan lange tijd worden opgeslagen zonder kwaliteit te verliezen of water op te nemen.



Diesel

Fossiele brandstof wordt gemaakt van ruwe aardolie.

Diesel stoot meer fijnstof uit, wat slecht is voor de luchtkwaliteit.

Het cetaangetal = 50

Door het lage cetaangetal maakt de dieselmotor bij fossiele diesel meer en harder geluid.

Gemeten decibel = 100

Fossiele diesel trekt wel water aan, waardoor het sneller kan verouderen.

Diesel is seizoensgebonden.



Kan **niet** lang worden opgeslagen, daardoor neemt de kwaliteit af en ontstaan er waterlagen.

Het verbruik van HVO 100 is gelijk aan reguliere diesel.